



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

# YARIS H MY2020

## TPA Front Installation instructions

Tempo di installazione:  = 2,5 Ora

**Part Number:** TAMETA0SEN

**Part Number:** TAMETA0LED

### Indice

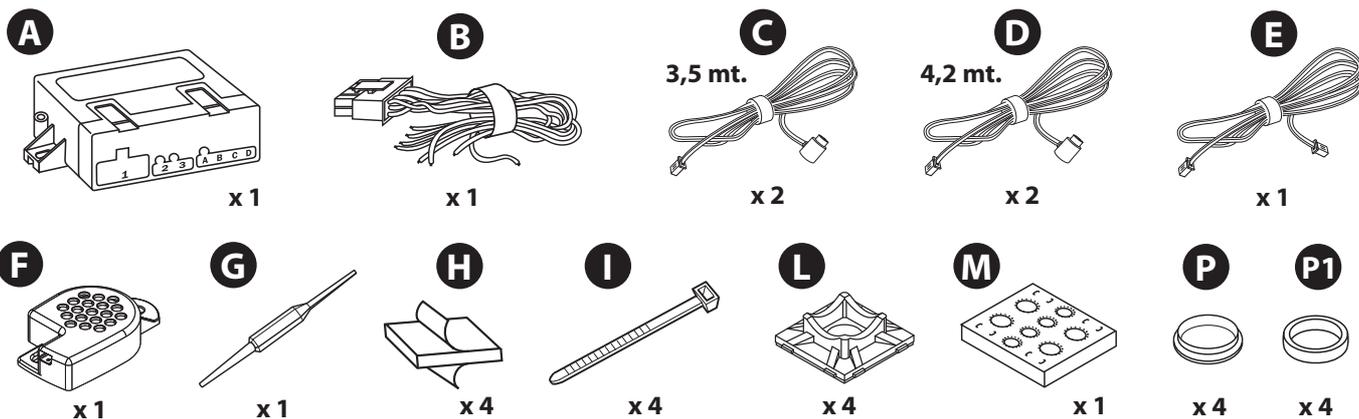
1. Composizione Kit.....	pag.2
2. Attrezzi necessari.....	pag.3
3. Installazione pulsante (solo kit TAMETA0LED).....	pag.3
4. Collegamenti elettrici.....	pag.4
5. Verniciatura sensori.....	pag.4
6. Schema di installazione generale.....	pag.5
7. Caratteristiche tecniche.....	pag.5
8. Avvertenze di montaggio.....	pag.5
9. Taratura centrale.....	pag.6
10. Diagnostica sensori.....	pag.6
11. Disposizione componenti.....	pag.7
12. Preparazione sensori (A/B/C/D).....	pag.7
13. Installazione capsule laterali su paraurti.....	pag.8
14. Installazione capsule centrali su paraurti.....	pag.9
15. Fissaggio capsule sul paraurti.....	pag.11
16. Stesura cablaggi.....	pag.12
17. Collegamenti elettrici.....	pag.14
18. Posizione, collegamento e installazione pulsante.....	pag.18
19. Installazione del pulsante ad incasso.....	pag.19
20. Installazione esterna del pulsante.....	pag.20
21. Posizione, collegamento e installazione centralina.....	pag.21
22. Posizione, collegamento e installazione altoparlante.....	pag.21
23. Set-Up Finale.....	pag.22
24. Registrazione velocità di spegnimento.....	pag.23
25. Istruzioni d'uso.....	pag.23
26. Dima per fissaggio sensori anteriori lato passeggero.....	pag.24
27. Dima per fissaggio sensori anteriori lato guidatore.....	pag.26



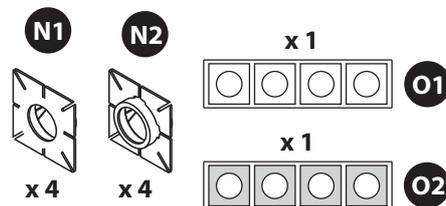
**ATTENZIONE:** Per i dettagli relativi allo smontaggio/rimontaggio delle parti vettura fare riferimento ai manuali di riparazione scaricabili da **TechDoc** (<https://www.techdoc-toyota.com/>)

# 1. COMPOSIZIONE KIT

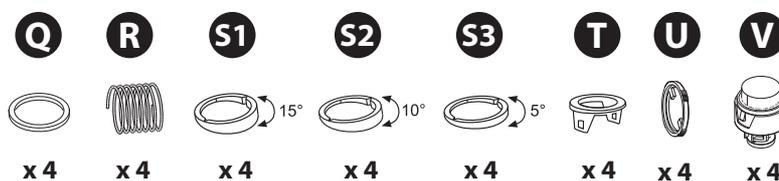
## KIT TAMETAOSEN



### ACCESSORI PER INSTALLAZIONE ISH CON E SENZA GHIERA



### ACCESSORI PER INSTALLAZIONE ESH



## LEGENDA

### Composizione Kit

A - Centrale  
 B - Cablaggio  
 C - Cavi capsula 3,5 mt.  
 D - Cavi capsula 4,2 mt.  
 E - Cavo altoparlante  
 F - Altoparlante  
 G - Cacciavite per taratura  
 H - Velcro  
 I - Fascette

L - Basetta adesivo per fascetta  
 M - Scatola per verniciatura sensori

### Accessori per installazione senza ghiera

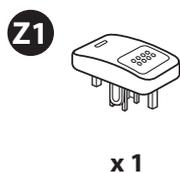
N1 - Supporti per sistema ISH senza ghiera  
 N2 - Supporti per sistema ISH con ghiera  
 O1 - Adesivi bianchi per supporti H 1mm  
 O2 - Adesivi rossi per supporti H 1,5mm

### Accessori per installazione con ghiera

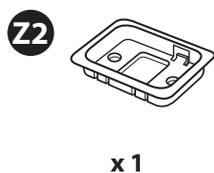
P - Anello silicone per sensore  
 Q - Anello silicone per molla  
 R - Molla  
 S1 - Inclinator 15°  
 S2 - Inclinator 10°  
 S3 - Inclinator 5°  
 T - Ghiera  
 U - Fermo per molla  
 V - Capsula

## KIT TAMETAOLED

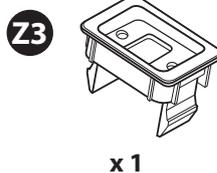
### Pulsante



### Supporto universale



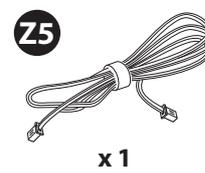
### Supporto Toyota



### Prestole



### Cablaggio



## 2. ATTREZZI NECESSARI



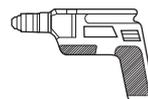
Punta trapano  
Ø 2,5mm



Punta trapano  
Ø 8mm



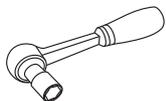
Punta trapano  
Ø 10mm



Trapano



Pinza splice



Chiave a cricchetto



Forbici



Cacciavite



Sonda



Chiave a T  
Ø 17mm

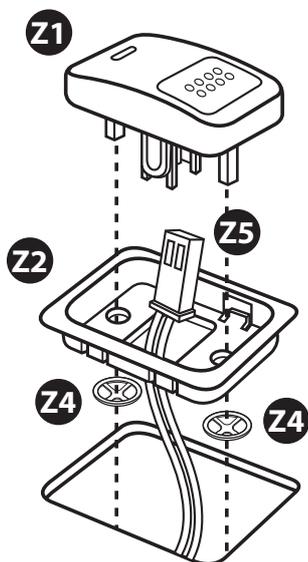
## ATTREZZO PER KIT TAMETA0TRA

Fustella 17mm

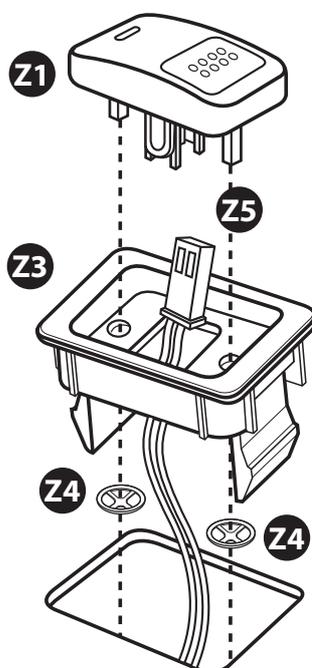


## 3. INSTALLAZIONE PULSANTE (SOLO KIT TAMETA0LED)

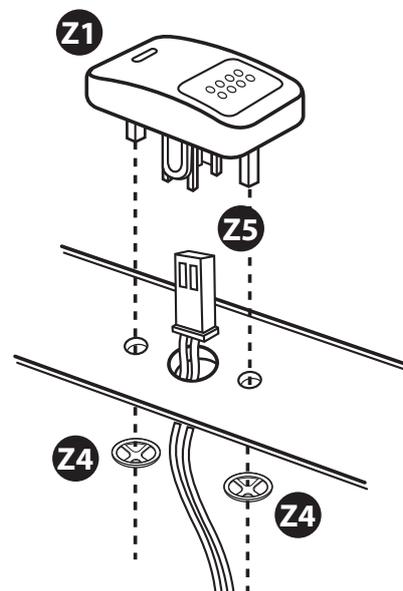
### INSTALLAZIONE AD INCASSO



### INSTALLAZIONE CON SUPPORTO PULSANTE ORIGINALE

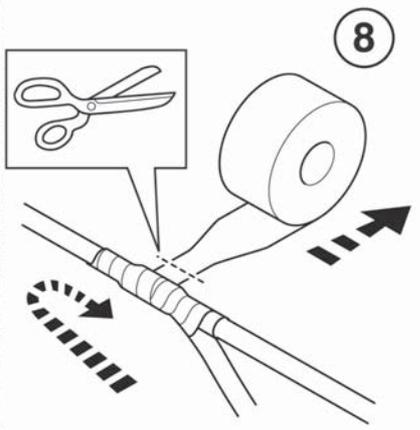
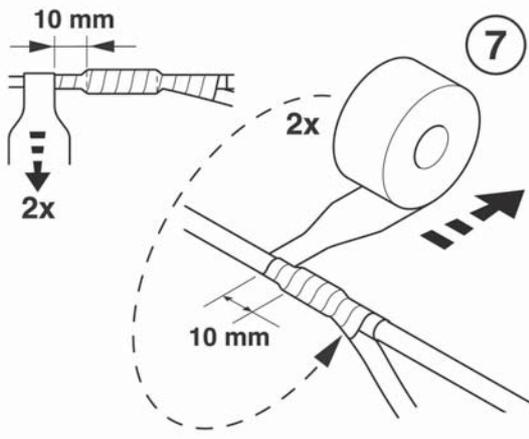
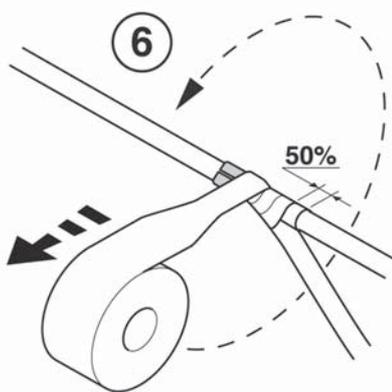
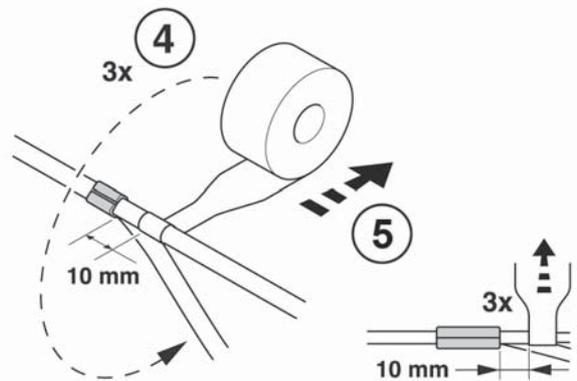
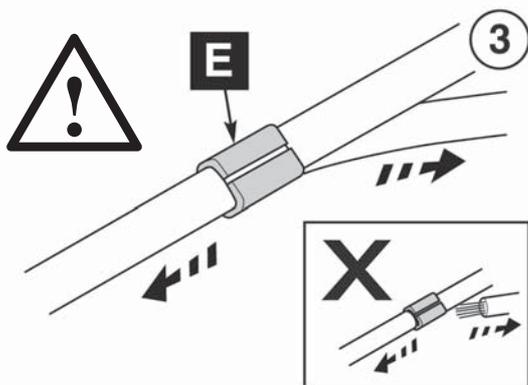
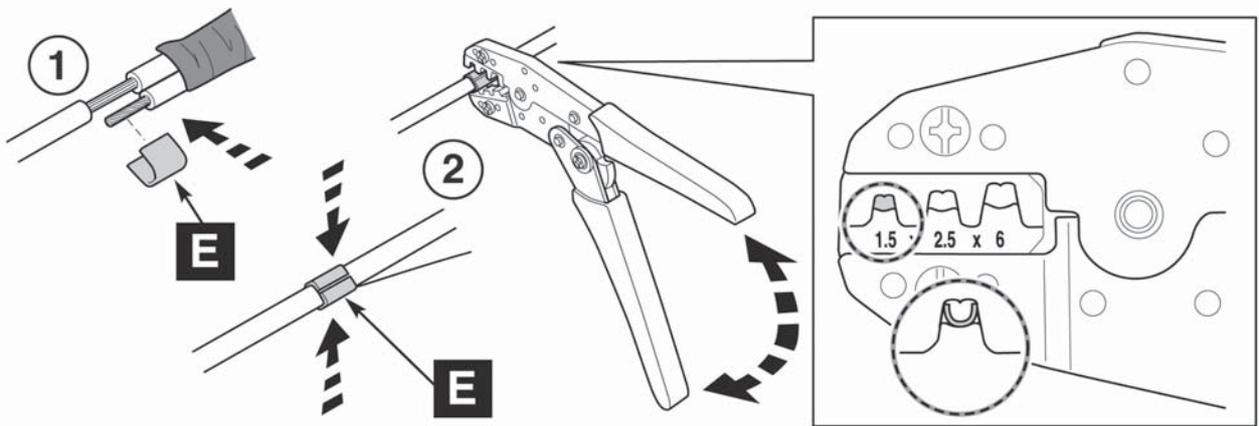


### INSTALLAZIONE IN ESTERNO



## 4. COLLEGAMENTI ELETTRICI

### MODALITA' ESECUZIONE COLLEGAMENTI ELETTRICI



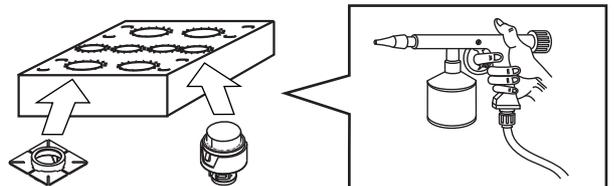
## 5. VERNICIATURA SENSORI

Per questa installazione è necessaria la verniciatura dei due sensori esterni.

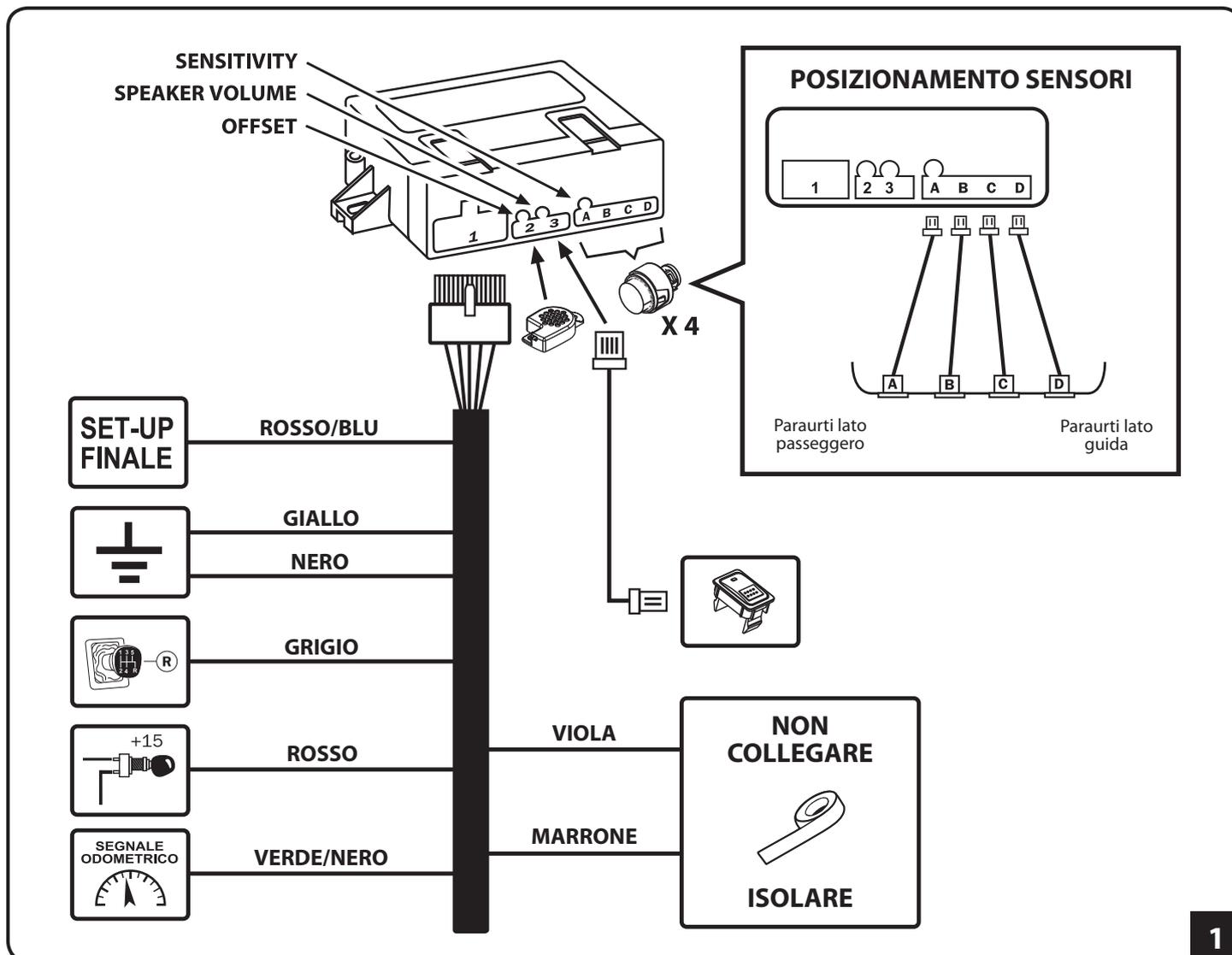
Prima di eseguire l'assemblaggio dei particolari che compongono i sensori, è opportuno verniciare del colore della vettura le capsule e i supporti.

Per eseguire la verniciatura è necessario utilizzare la maschera di cartone inclusa nel kit, questo per evitare la verniciatura di parti di capsula che andrebbero a modificare le performance funzionali della stessa.

Prima di verniciare è indispensabile l'utilizzo di primer specifici; verificare la completa essiccazione della vernice quindi assemblare i componenti.



## 6. SCHEMA DI INSTALLAZIONE GENERALE (SISTEMA FRONT)



## 7. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione.....12 Vcc (10V-15V)  
 Assorbimento di corrente con retromarcia inserita.....< 50mA

## 8. AVVERTENZE DI MONTAGGIO

Il corretto funzionamento del sistema è fortemente influenzato dalla posizione e dall'orientamento dei sensori, pertanto prima di iniziare l'installazione è opportuno verificare alcune condizioni:

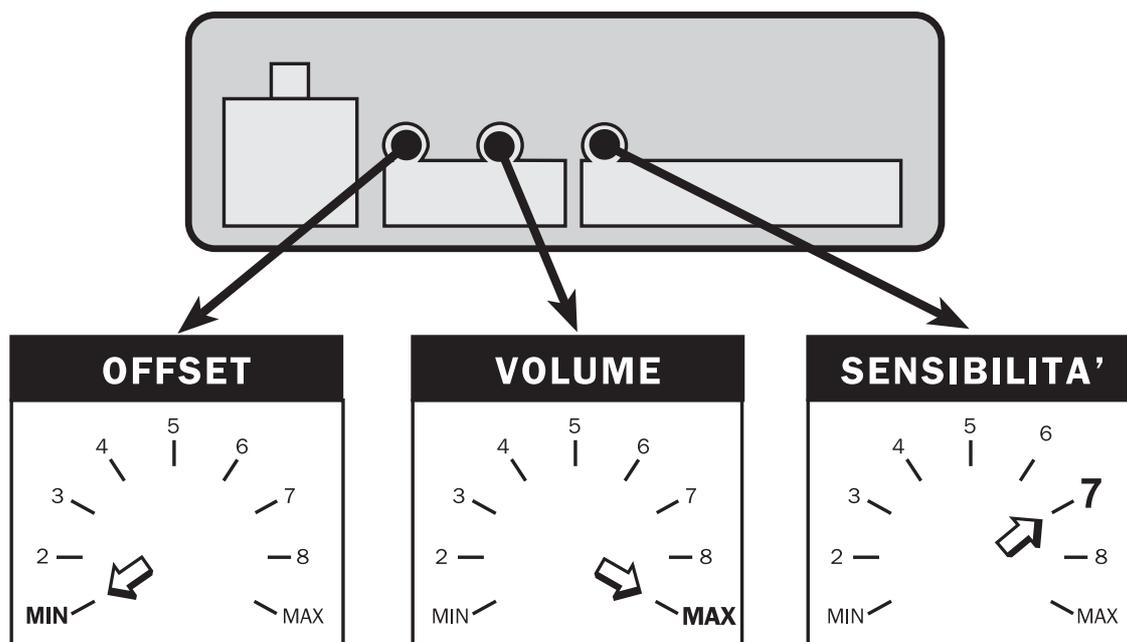
- nella zona prescelta per il posizionamento dei sensori, il paraurti deve offrire posteriormente una profondità e uno spazio sufficienti per il montaggio senza forzature.
- rispettare le istruzioni di posizionamento e i consigli su gli accessori da indicati nella parte d'istruzione dedicata allo specifico veicolo.



### SET-UP FINALE DEL SISTEMA ANTERIORE

Per un buon funzionamento del sistema anteriore è indispensabile che alla fine della installazione sia eseguito il set-up finale per consentire alla centrale anteriore di memorizzare il profilo del paraurti ed evitare false segnalazioni. L'operazione di SETTING è descritta a pagina 21.

## 9. TARATURA CENTRALE (SISTEMA FRONT)



**OFFSET:** distanza minima di sicurezza tra il paraurti e l'oggetto (suono fisso).

Min = 30 cm.

Max = 80 cm.

**VOLUME:** volume segnalazione acustica.

**SENSIBILITA':** velocità di campionamento della lettura del sistema.

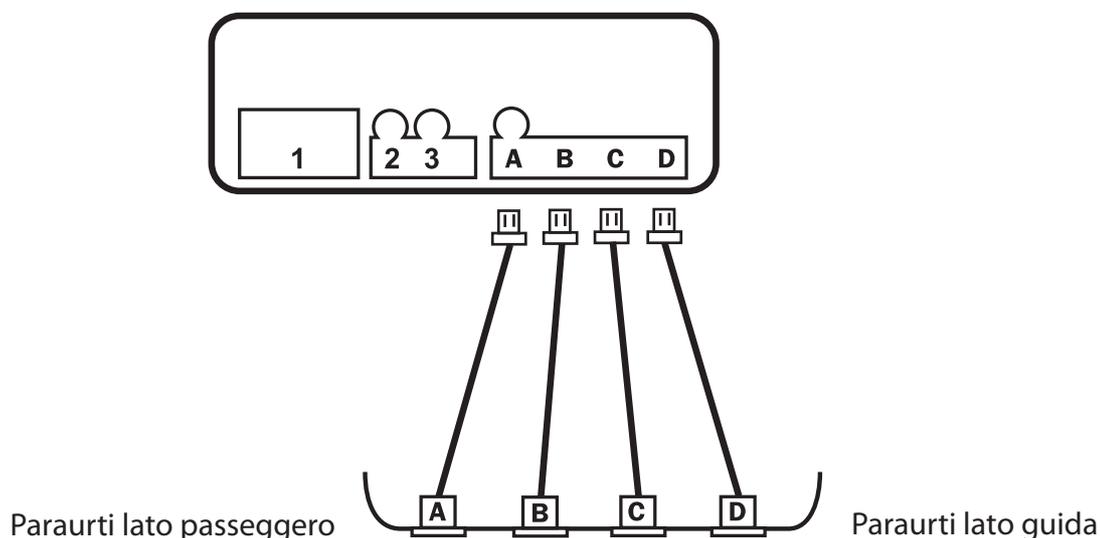
2

## 10. DIAGNOSTICA SENSORI

Durante il funzionamento il sistema mantiene sempre attiva un'autodiagnosi che, tramite opportune segnalazioni acustiche, avverte l'utente nel caso di anomalie ad uno o più sensori. Se all'attivazione vengono rilevate difettosità, verranno generate una o più segnalazioni acustiche:

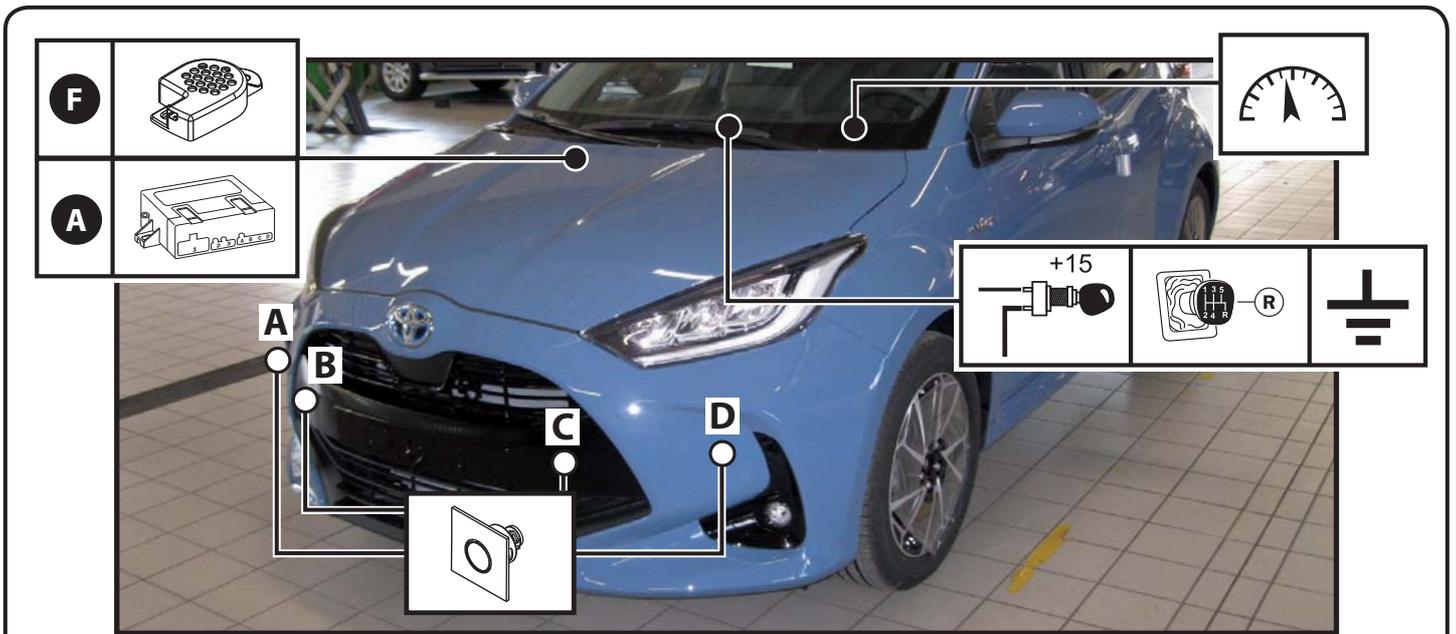
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°1 BEEP BREVI = difetto Sensore A**
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°2 BEEP BREVI = difetto Sensore B**
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°3 BEEP BREVI = difetto Sensore C**
- **BEEP LUNGO a tonalità differente + N°4 BEEP BREVI = difetto Sensore D**

Dopo avere eseguito le segnalazioni, il sistema ricomincerà a funzionare disattivando i sensori difettosi e riproporrà l'indicazione solo al successivo reinserimento. Se l'anomalia si verifica durante il funzionamento la centrale interrompe la segnalazione standard di rilevazione ostacolo e genera quella diagnostica come sopra indicato.



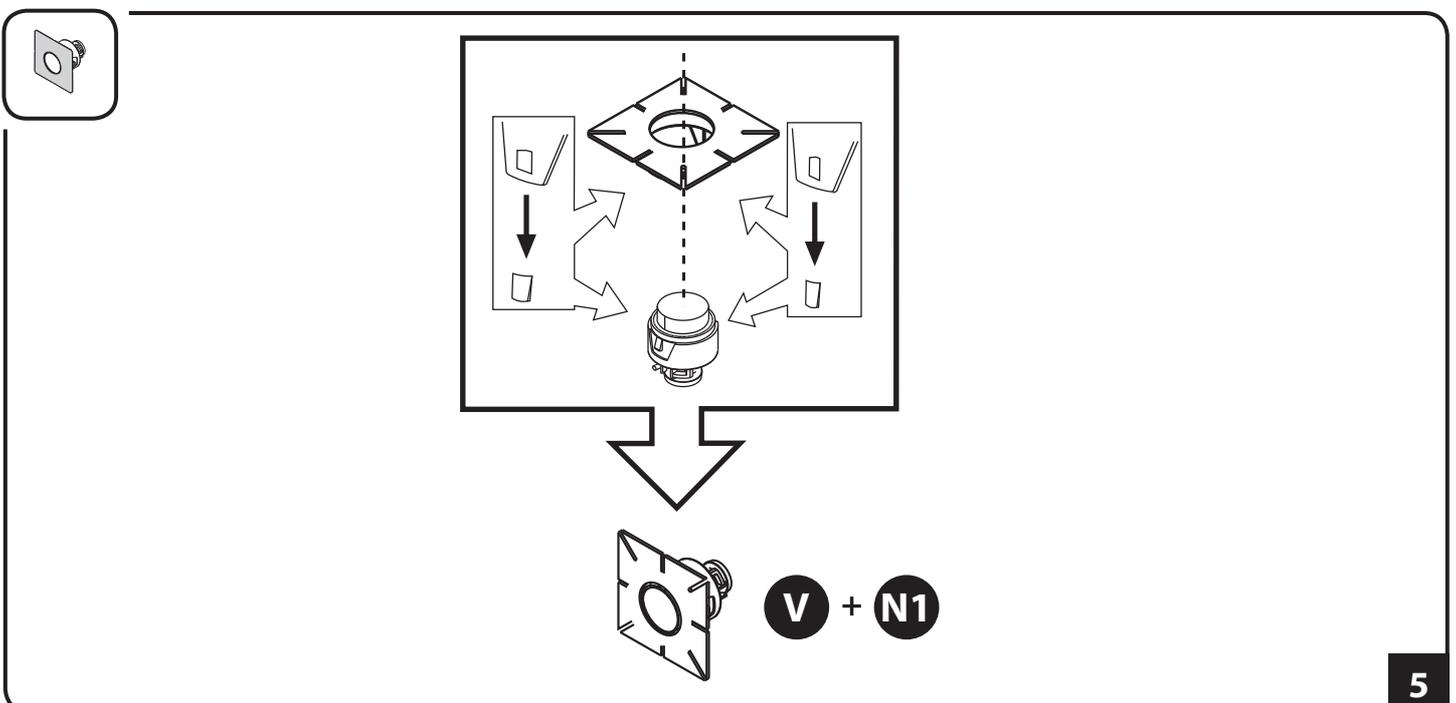
3

## 11. DISPOSIZIONE COMPONENTI



4

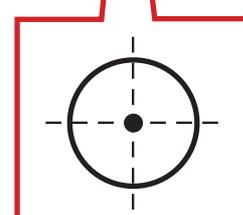
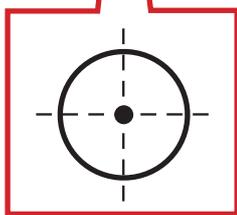
## 12. PREPARAZIONE SENSORI (A/B/C/D)



5

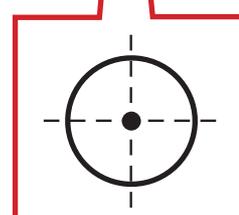
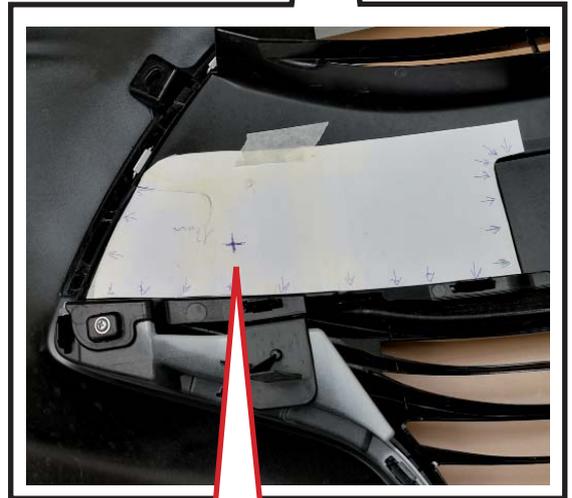
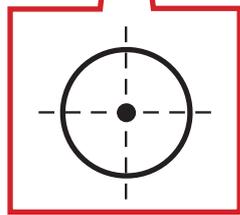
## 13. INSTALLAZIONE CAPSULE LATERALI SU PARAURTI

Per il posizionamento delle due capsule laterali forare in corrispondenza dei riferimenti originali come indicato nell'immagine sottostante.



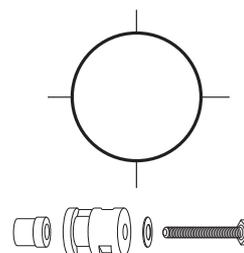
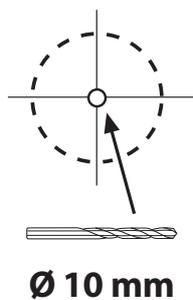
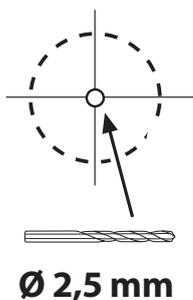
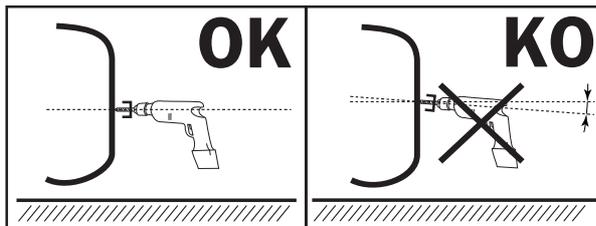
# 14. INSTALLAZIONE CAPSULE CENTRALI SU PARAURTI

Per il posizionamento delle due capsule centrali ritagliare le dime a pag.23/25, posizzionarle come raffigurato e forare in corrispondenza dei riferimenti.



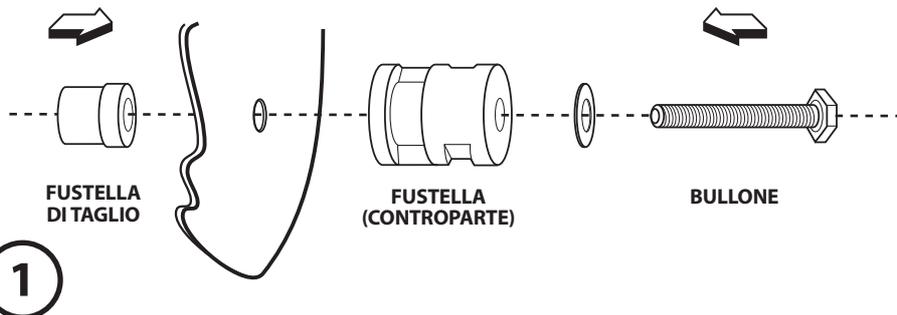
## FORARE CON IL PARAURTI SMONTATO DAL VEICOLO

Si consiglia di eseguire il foro esclusivamente con la fustella dedicata da 17mm.



ESTERNO

INTERNO

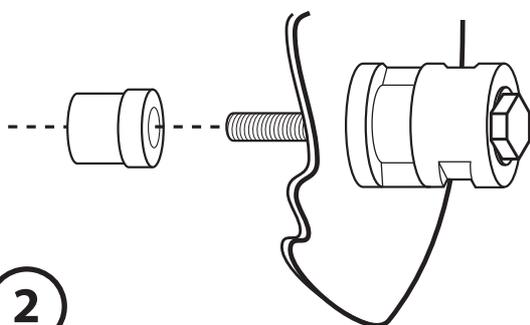


### ATTENZIONE!

E' strettamente necessario che la fustella di taglio sia posizionata dalla parte esterna del paraurti mentre la controparte all'interno. Utilizzare il bullone per effettuare il taglio. Tutte le operazioni vanno effettuate con il paraurti smontato.

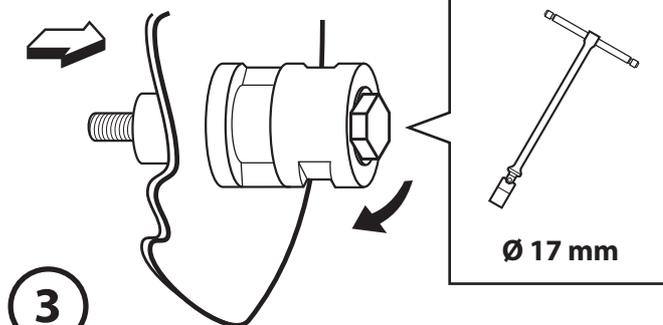
ESTERNO

INTERNO

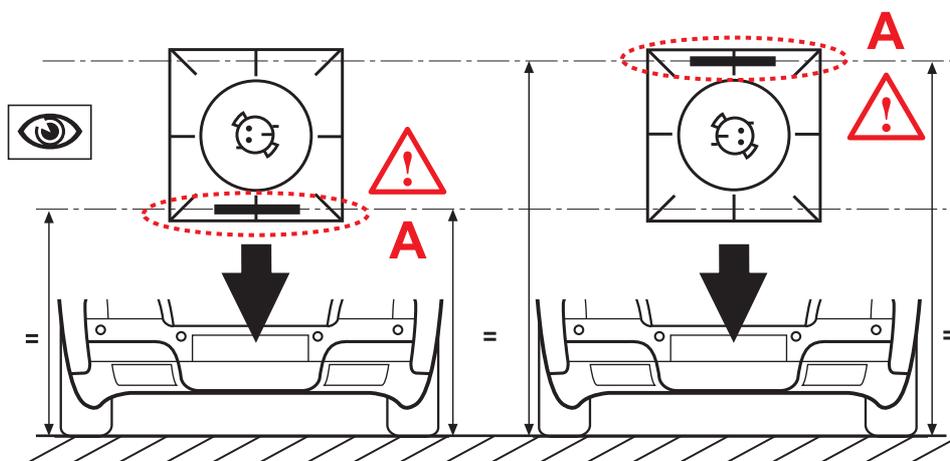
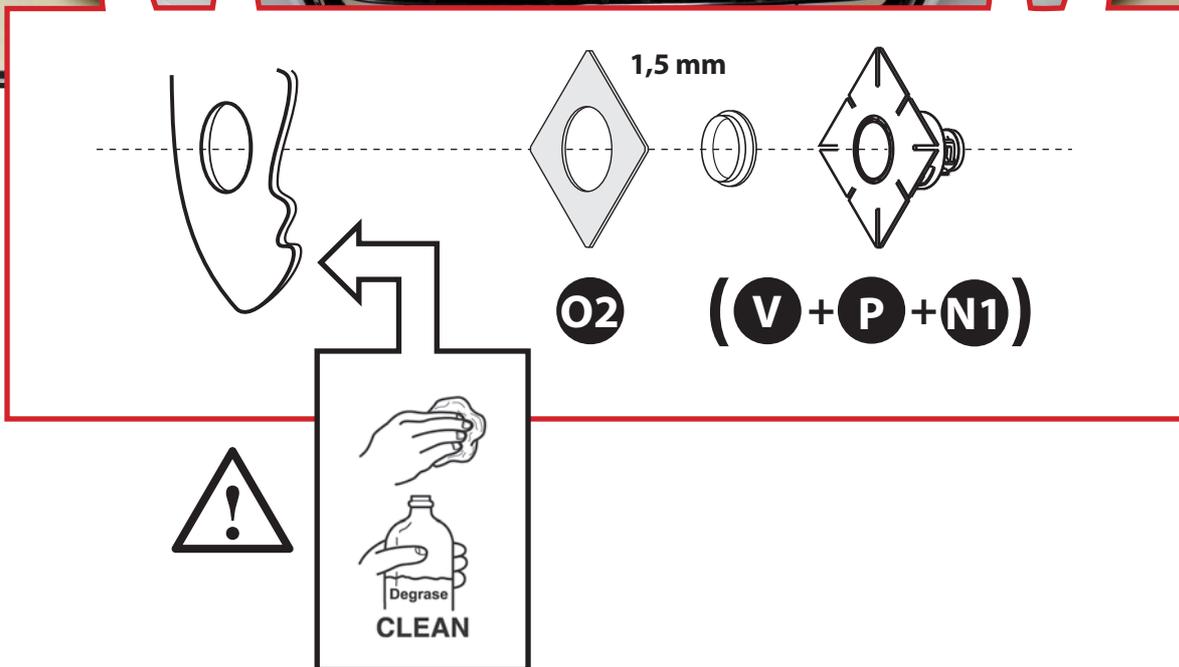


ESTERNO

INTERNO



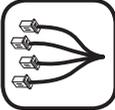
## 15. FISSAGGIO CAPSULE SU PARAURTI



**N.B.: PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, ACCERTARSI CHE IL RIFERIMENTO (A) DI POSIZIONAMENTO SIA ORIZZONTALE AL TERRENO. DOPO L'APPLICAZIONE AL PARAURTI NON BAGNARE O SFORZARE PER LE SUCCESSIVE 8 ORE.**



## 16. STESURA CABLAGGI

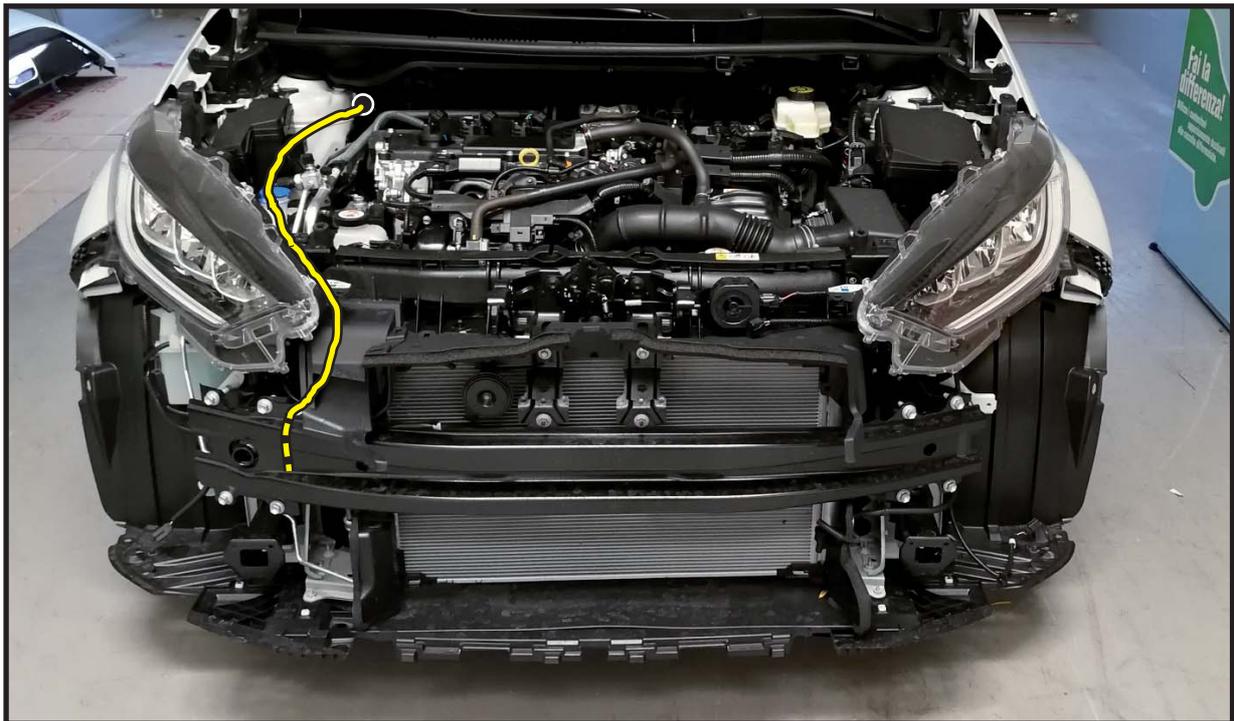


### CAVI E PASSACAVO

Per entrare con i cavi all'interno della vettura, sfruttare il gommino passacavi originale situato sul tagliafiamma anteriore lato passeggero.



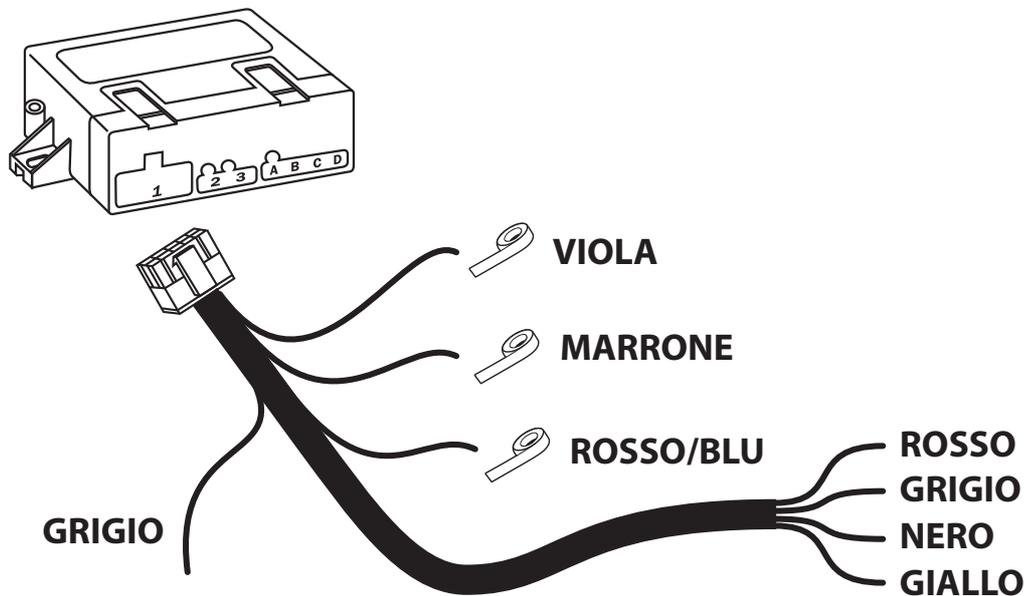
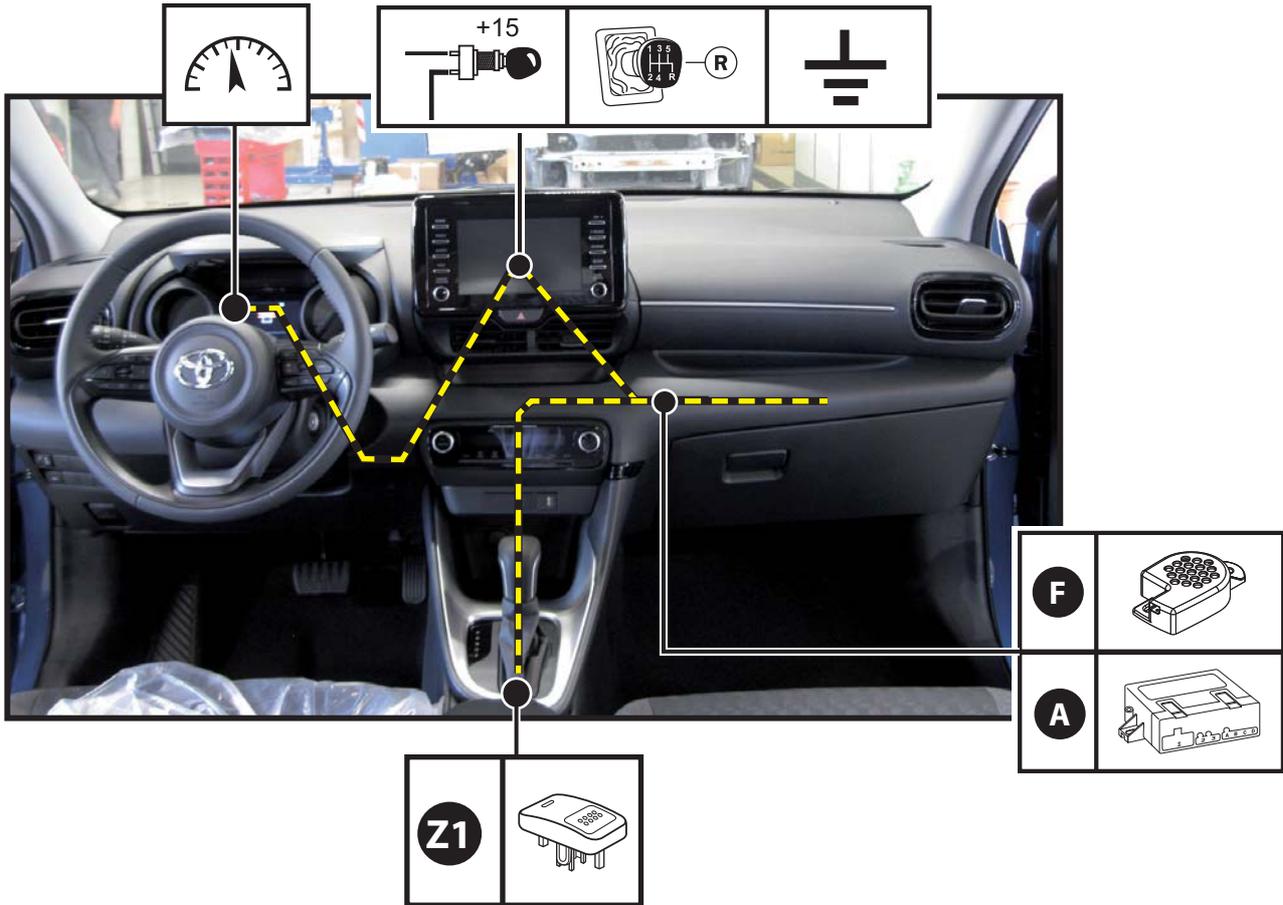
Fare passare i cavi per sensori seguendo il cablaggio originale fissandolo con fascette e nastro isolante.



**NOTA:** i cavi andranno nastrati tra di loro e fascettati al cablaggio di origine del veicolo.



Stendere i cavi **ROSSO/GRIGIO/NERO/GIALLO** del cablaggio elettrico dietro il display come indicato in figura.  
 Stendere il cavo **VERDE/NERO** nei pressi del quadro strumenti.

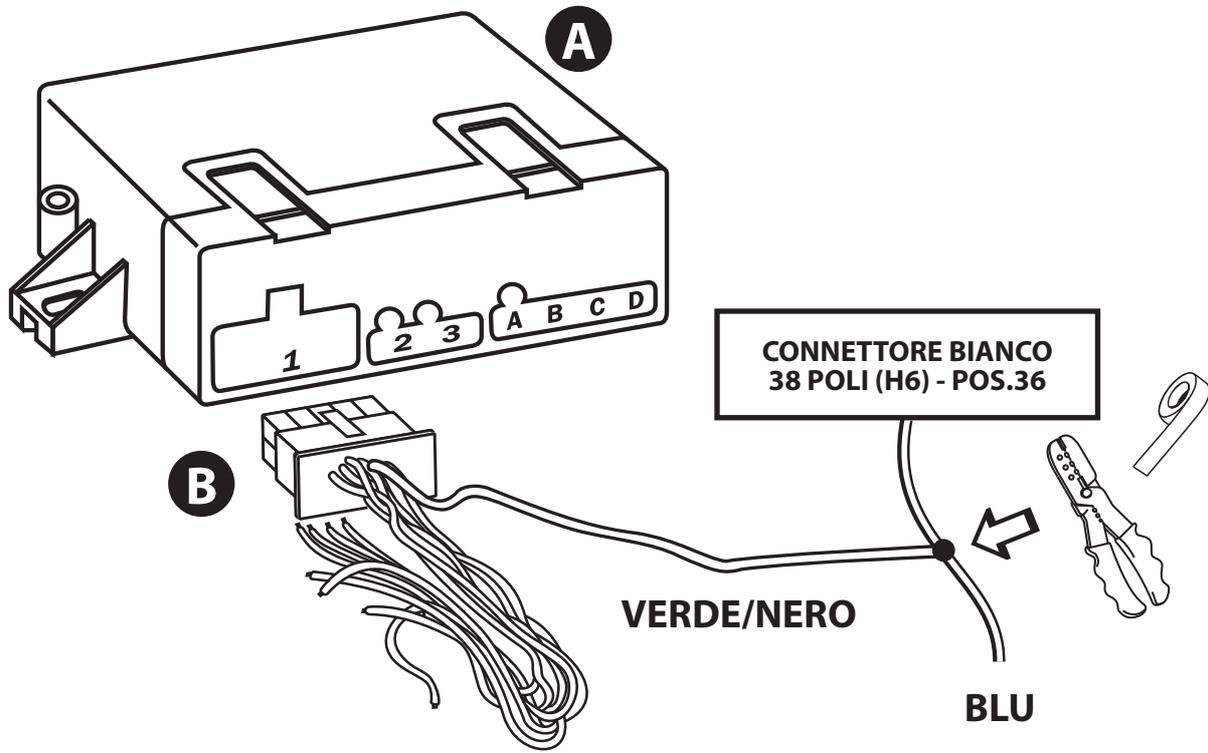


## 17. COLLEGAMENTI ELETTRICI

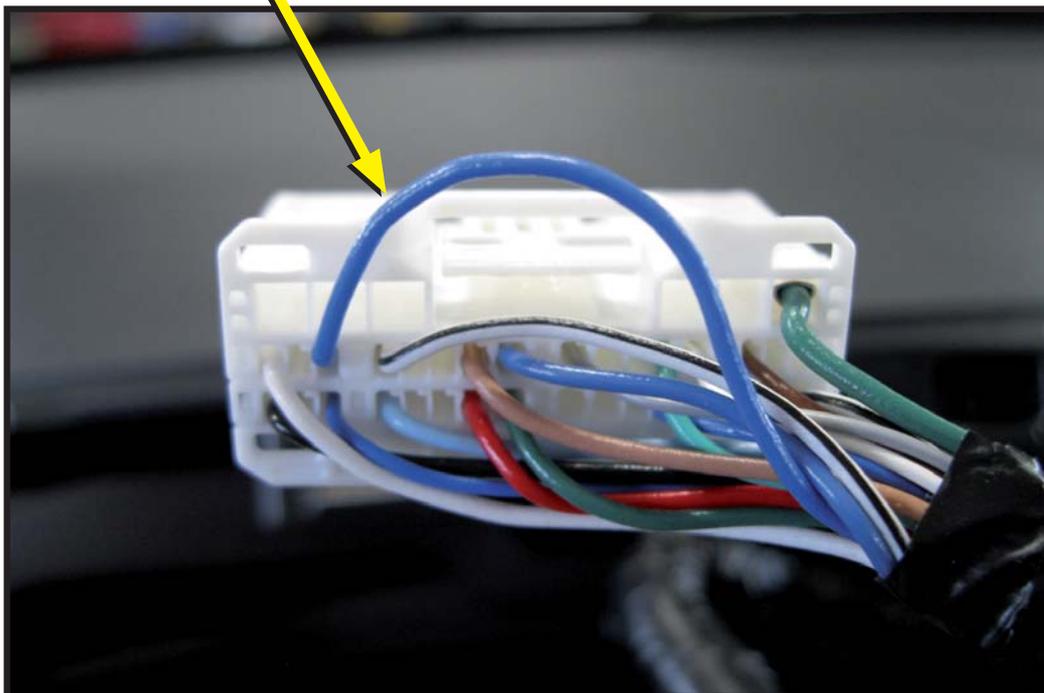


### COLLEGAMENTO SEGNALE ODOMETRICO

Per il collegamento odometrico collegare il filo **VERDE/NERO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **BLU** (oppure **NERO**) - **Pos.36** del connettore (1) BIANCO a 38 poli (H6) posizionato dietro il quadro strumenti.



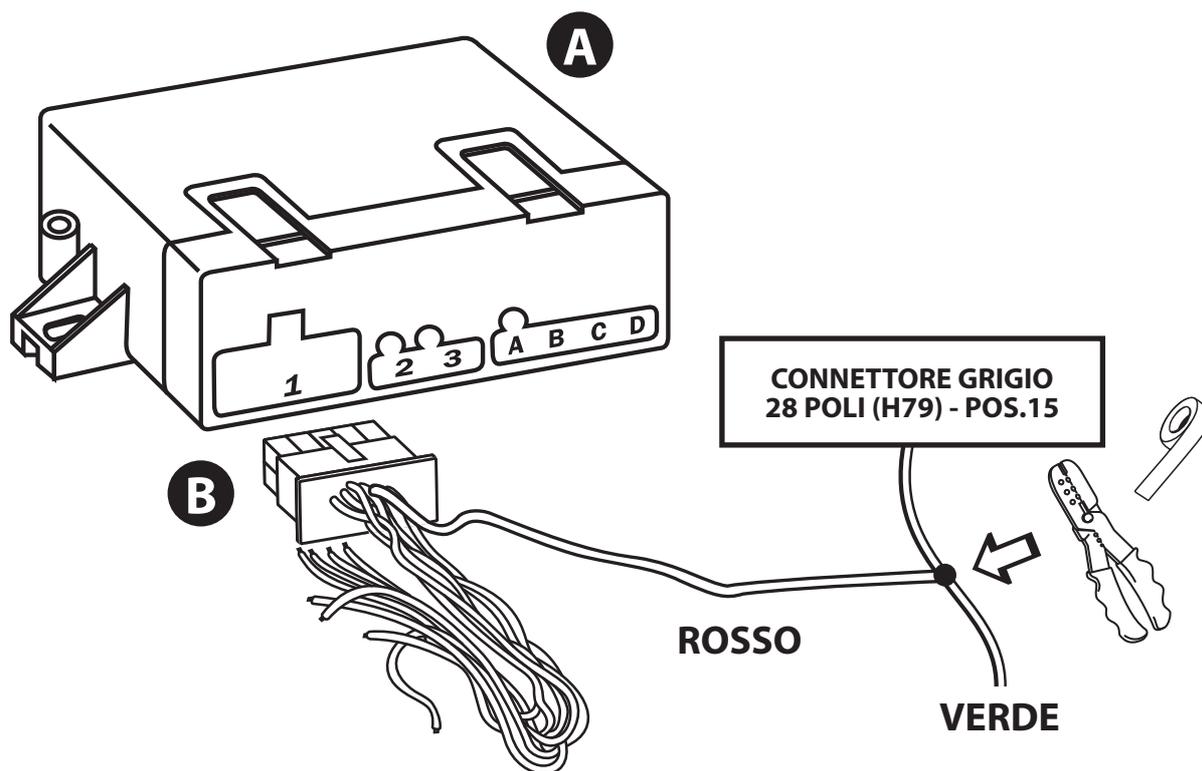
**BLU** oppure **NERO (PIN 36)**



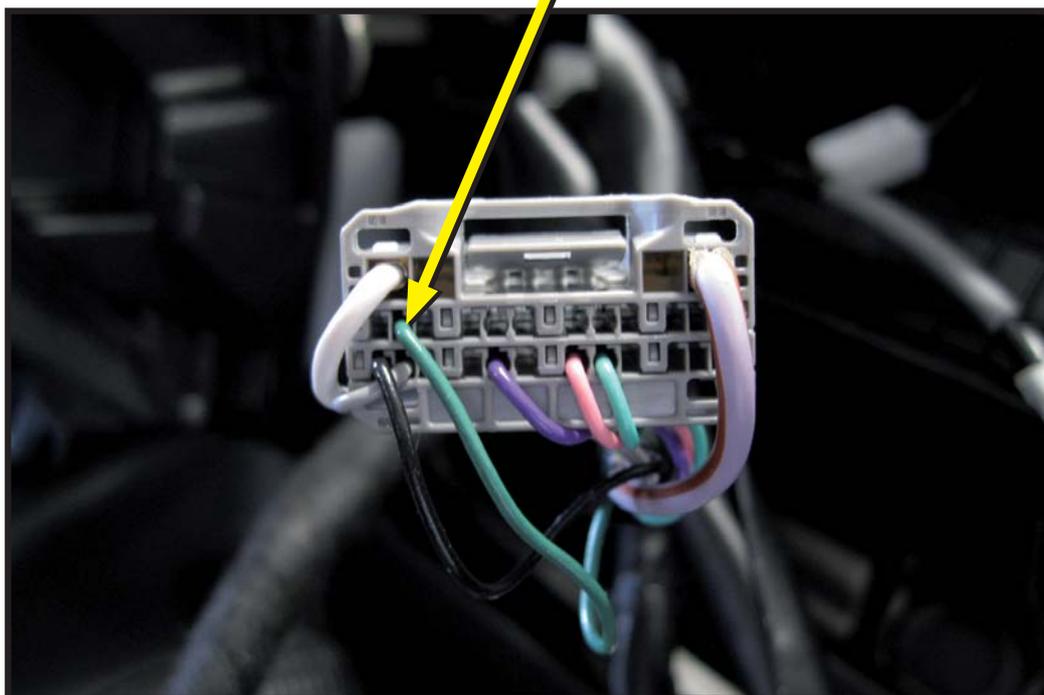


## COLLEGAMENTO POSITIVO SOTTO QUADRO +15

Per il positivo sotto quadro +15 collegare il filo **ROSSO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **VERDE - Pos.15** del connettore (2) GRIGIO a 28 poli (H79) posizionato dietro il display.



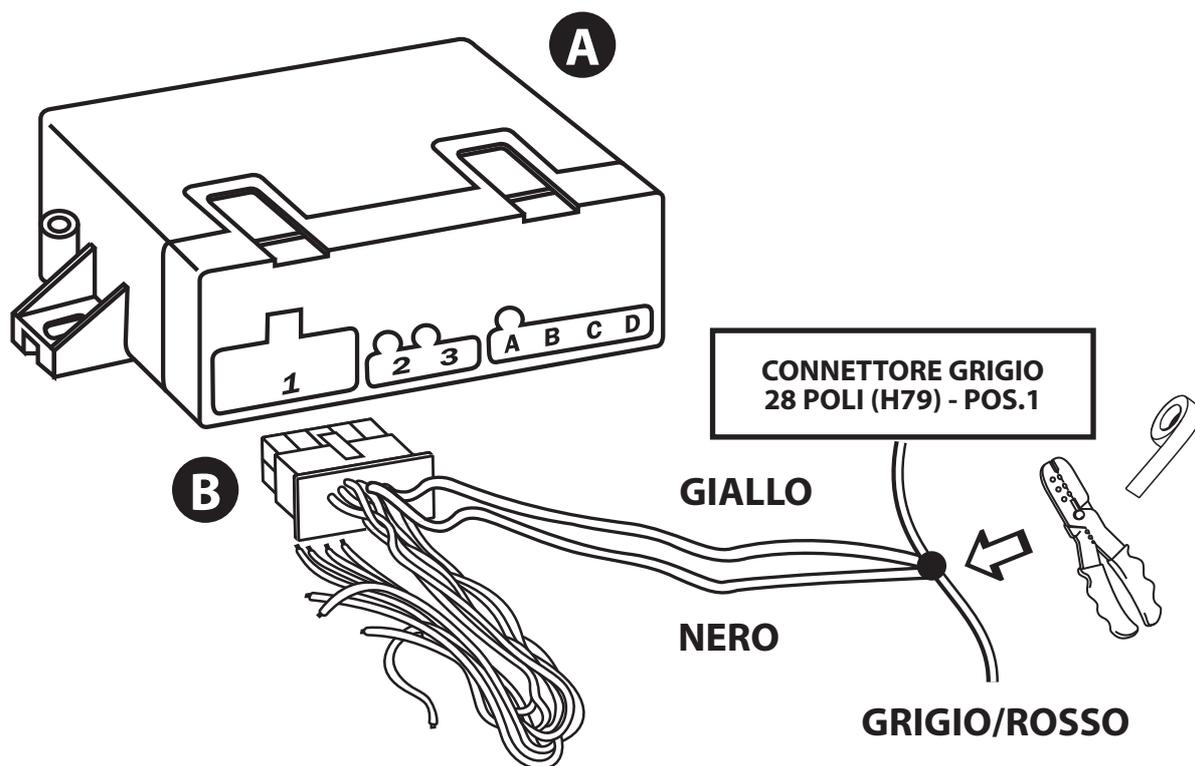
**VERDE (PIN 15)**



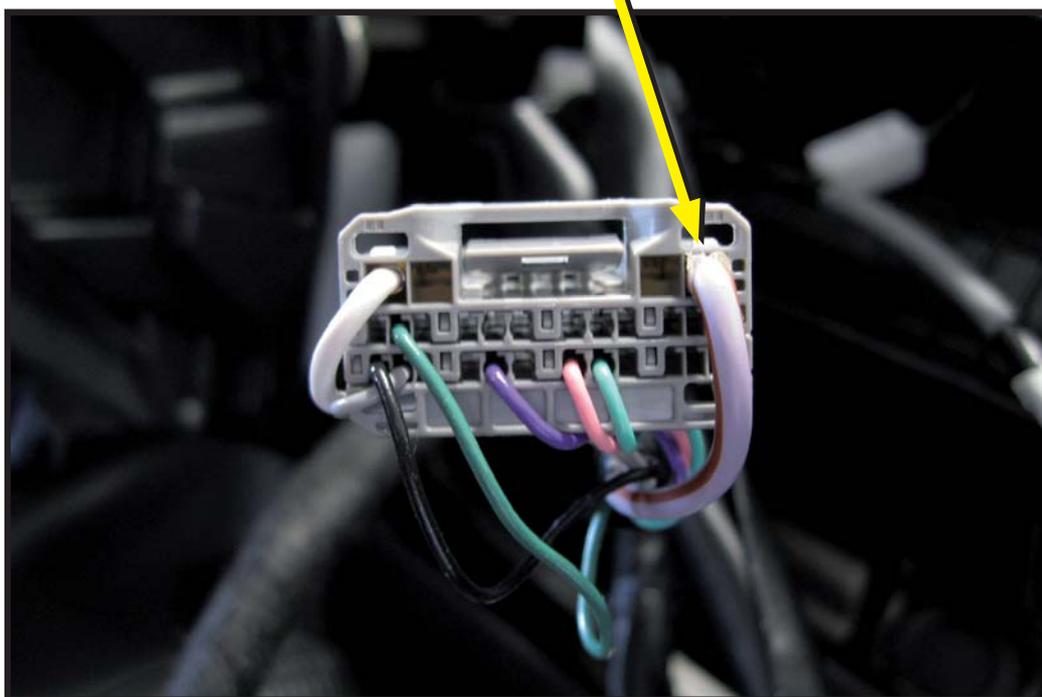


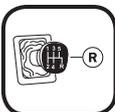
## COLLEGAMENTO NEGATIVO GND

Per il negativo GND collegare il filo **NERO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **GRIGIO/ROSSO** - Pos.1 del connettore GRIGIO a 28 poli (H79) ubicato dietro il display.



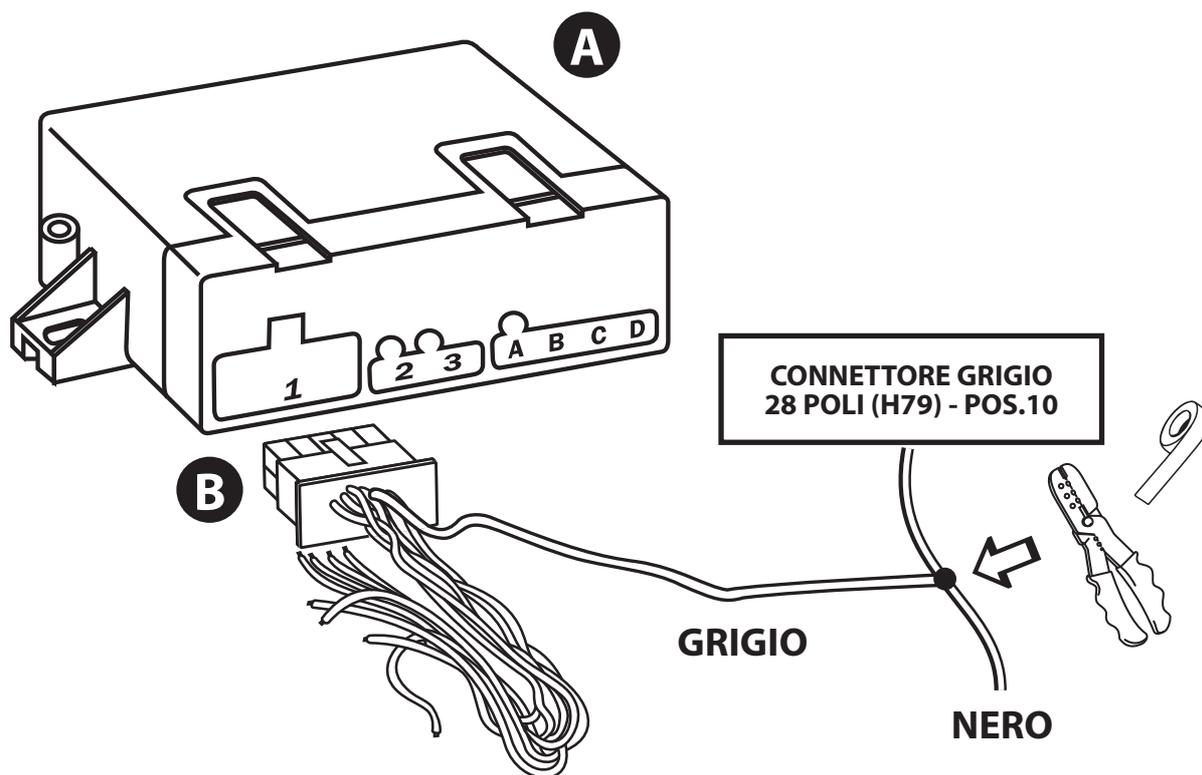
GRIGIO/ROSSO (PIN 1)



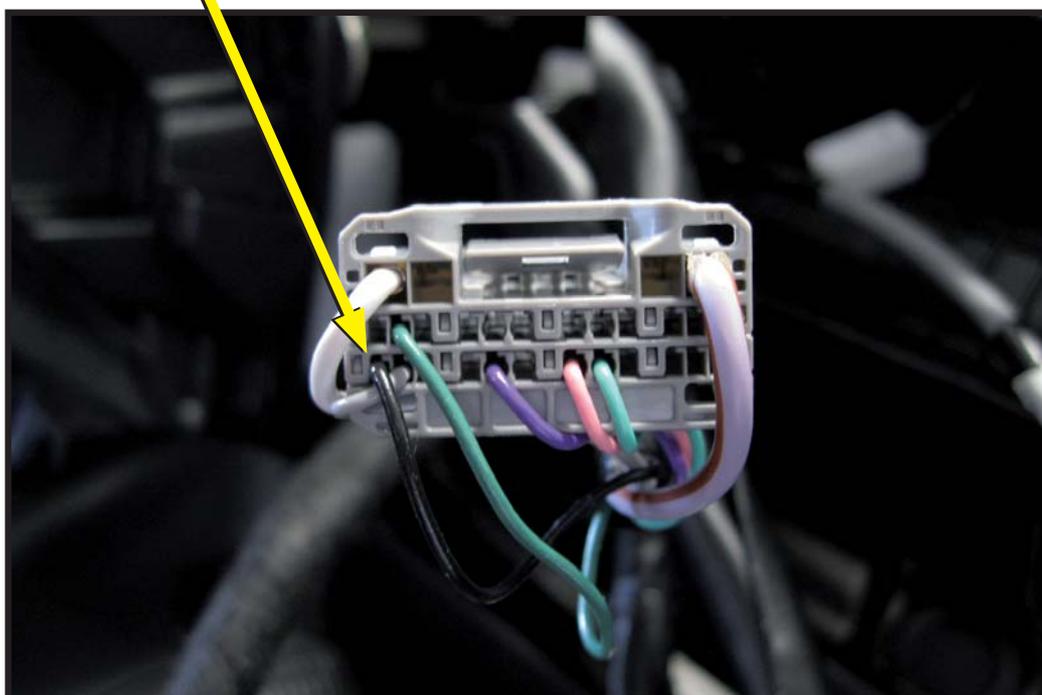


## COLLEGAMENTO RETROMARCIA

Per il positivo retromarcia collegare il filo **GRIGIO** del cablaggio "B" della centralina "A" al filo **NERO - Pos.28** del connettore GRIGIO a 28 poli (H79) ubicato dietro al display.



**NERO (PIN 28)**



## 18. POSIZIONE, COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE PULSANTE



Smontare il tunnel centrale.



E' possibile installare il pulsante (KIT TAMETA0LED) ad incasso o esternamente.

### INSTALLAZIONE DEL PULSANTE AD INCASSO (VEDI PAG.17)

Stampa e ritaglia la dima.  
Posizionarla per realizzare il taglio a rettangolo per fissare  
il pulsante.

### INSTALLAZIONE ESTERNA DEL PULSANTE (VEDI PAG.18)

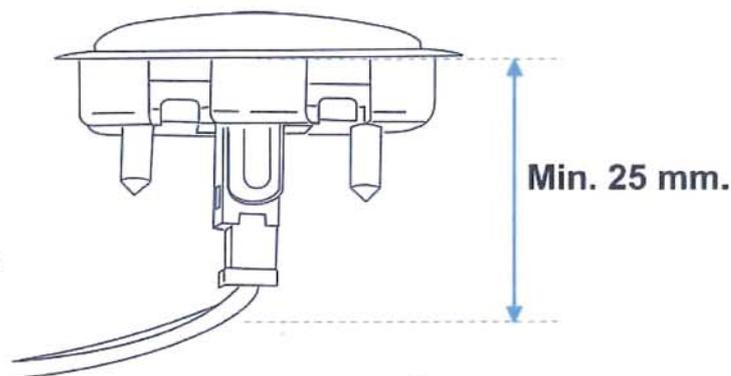
Stampa e ritaglia la dima.  
Posizionarla per eseguire i 3 fori necessari per fissare il pul-  
sante.



## 19. INSTALLAZIONE DEL PULSANTE AD INCASSO

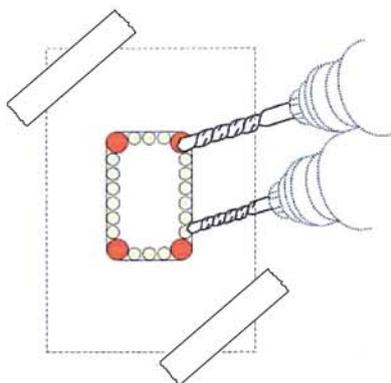
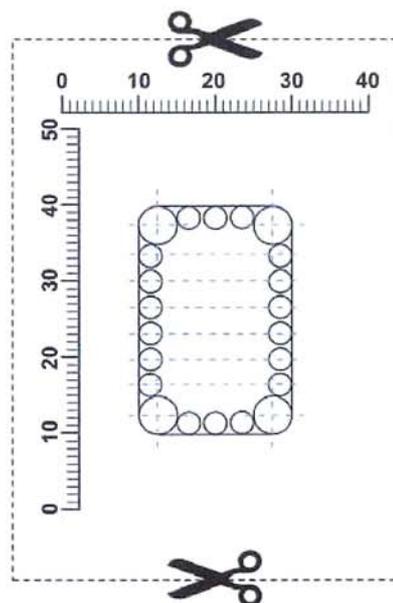


La posizione prescelta deve avere due fondamentali caratteristiche, essere piana e avere al disotto lo spazio adeguato ad accogliere il pulsante accoppiato al connettore MIN 25 mm.



Ritagliare la dima facendo attenzione confrontando il righello millimetrato che la stampa sia stata effettuata con ingrandimento 100%

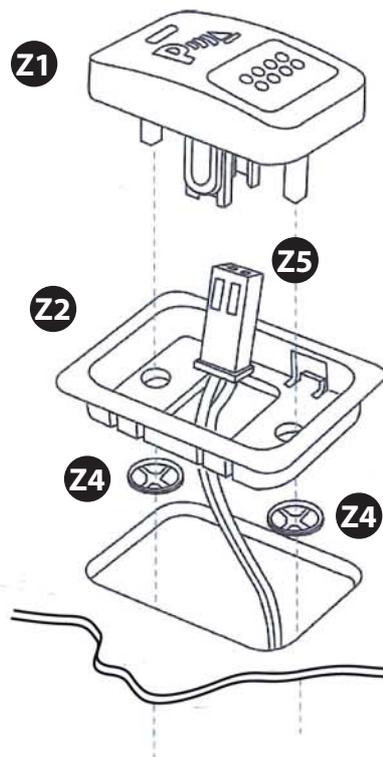
Fissare la dima di carta con del nastro adesivo da carrozziere forare come descritto con una punta da 5 mm. i quattro angoli e con una punta da 3 mm. sui lati. Con un tronchesino eliminare la parte interna del rettangolo e con l'aiuto di una lima rifinire i bordi del foro rettangolare.



● Punta da  $\varnothing$  5 mm.

○ Punta da  $\varnothing$  3 mm.

Inserire nel foro il supporto pulsante **Z2** facendo attenzione che i quattro ganci di ritegno blocchino lo stesso sul foro. Inserire il pulsante **Z1** nel supporto fissandolo con le due prestele **Z4**. Connettere il connettore 2 pin del cablaggio al pulsante **Z5**.

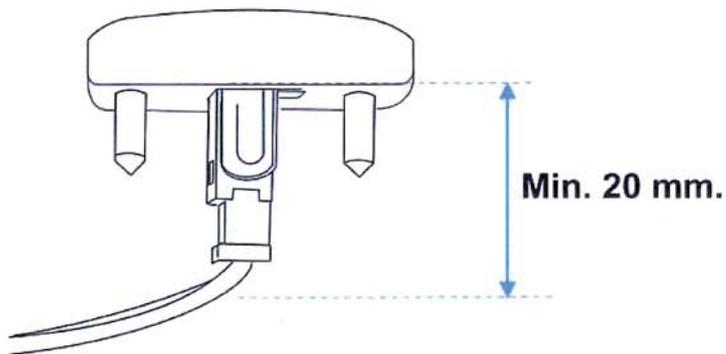


## 20. INSTALLAZIONE ESTERNA DEL PULSANTE



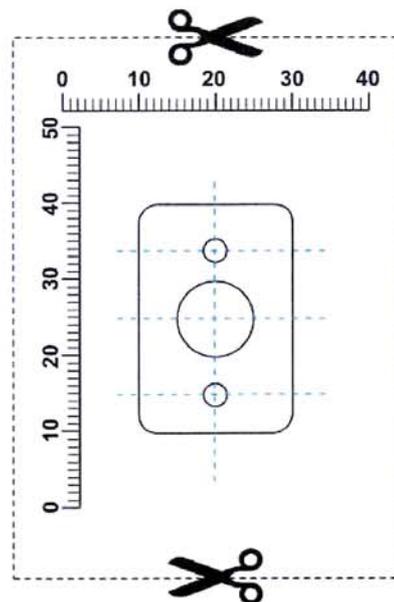
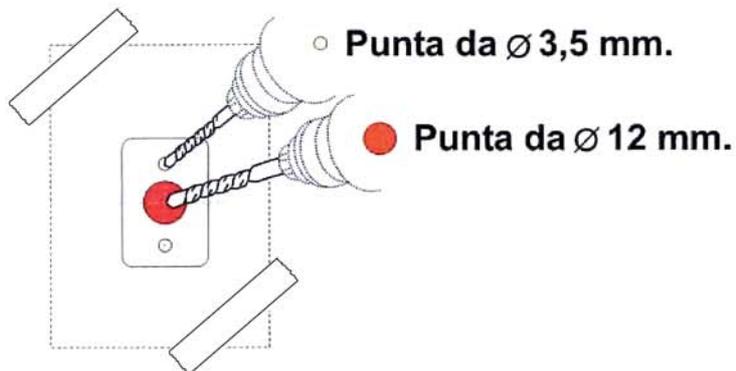
Cercare sul cruscotto della vettura o sul tunnel centrale una posizione comoda al guidatore dove installare il pulsante di attivazione/disattivazione manuale del sensore di parcheggio anteriore.

La posizione prescelta deve avere due fondamentali caratteristiche, essere piana e avere al disotto lo spazio adeguato ad accogliere il pulsante accoppiato al connettore MIN 20 mm.



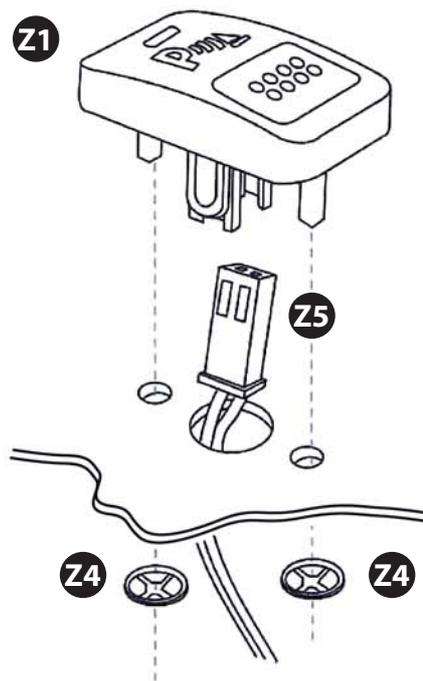
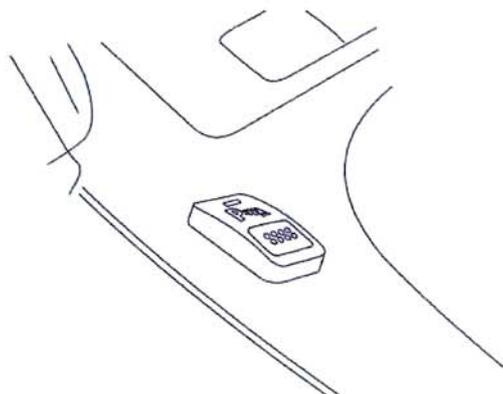
Ritagliare la dima facendo attenzione confrontando il righello millimetrato che la stampa sia stata effettuata con ingrandimento 100%

Fissare la dima di carta con del nastro adesivo da carrozziere forare come descritto con una punta da 3.5 mm. i due fori laterali e con una punta da 12 mm. al centro.



Inserire nei fori realizzati il pulsante **Z1** fissandolo con le due prestole **Z4**.

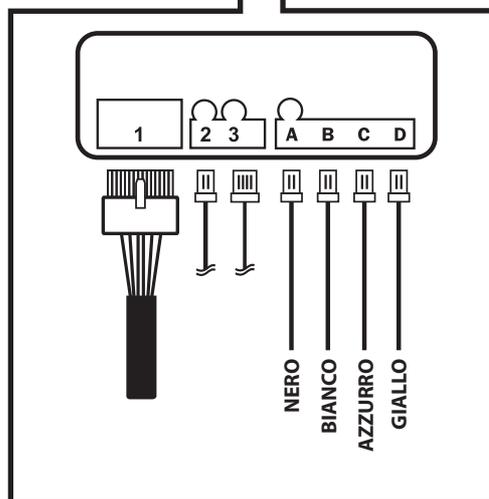
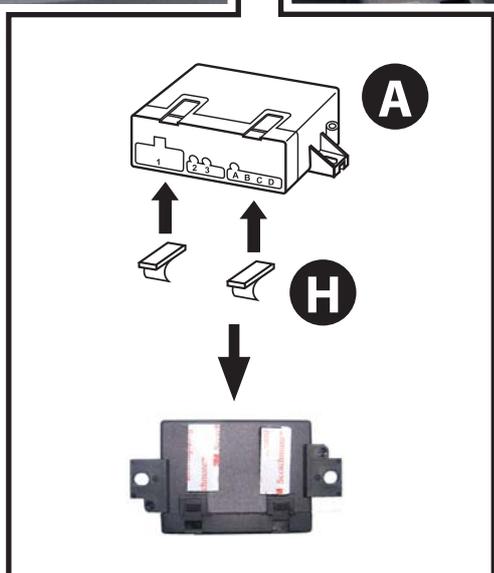
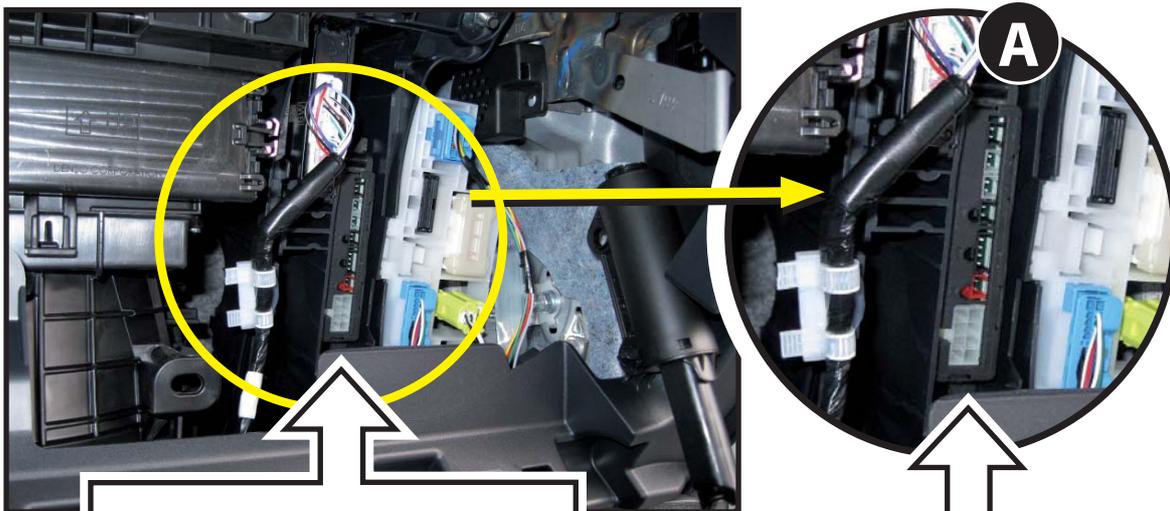
Connettere il connettore 2 pin del cablaggio al pulsante **Z5**.



## 21. POSIZIONE, COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE CENTRALINA



Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sensori di parcheggio dietro al vano portaoggetti.

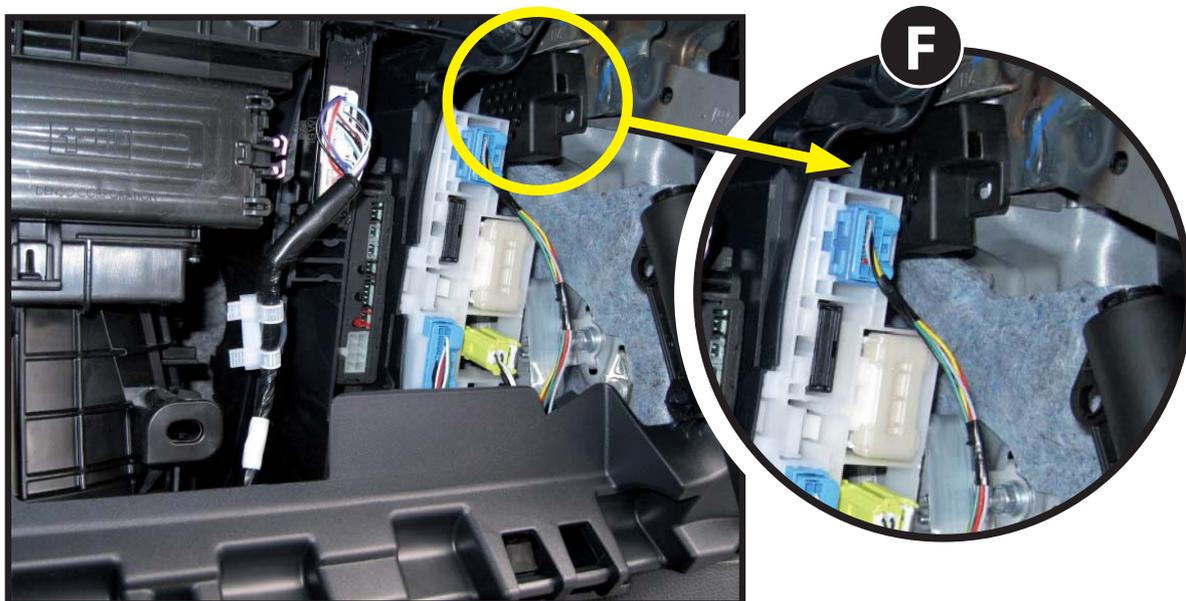


19

## 22. POSIZIONE, COLLEGAMENTO E INSTALLAZIONE ALTOPARLANTE



Con il velcro in dotazione, fissare l'altoparlante dietro al vano portaoggetti.



20

## 23. SET-UP FINALE

Questa programmazione finale è obbligatoria e consente al sistema frontale di adattare il proprio set-up ottimizzando il suo funzionamento.

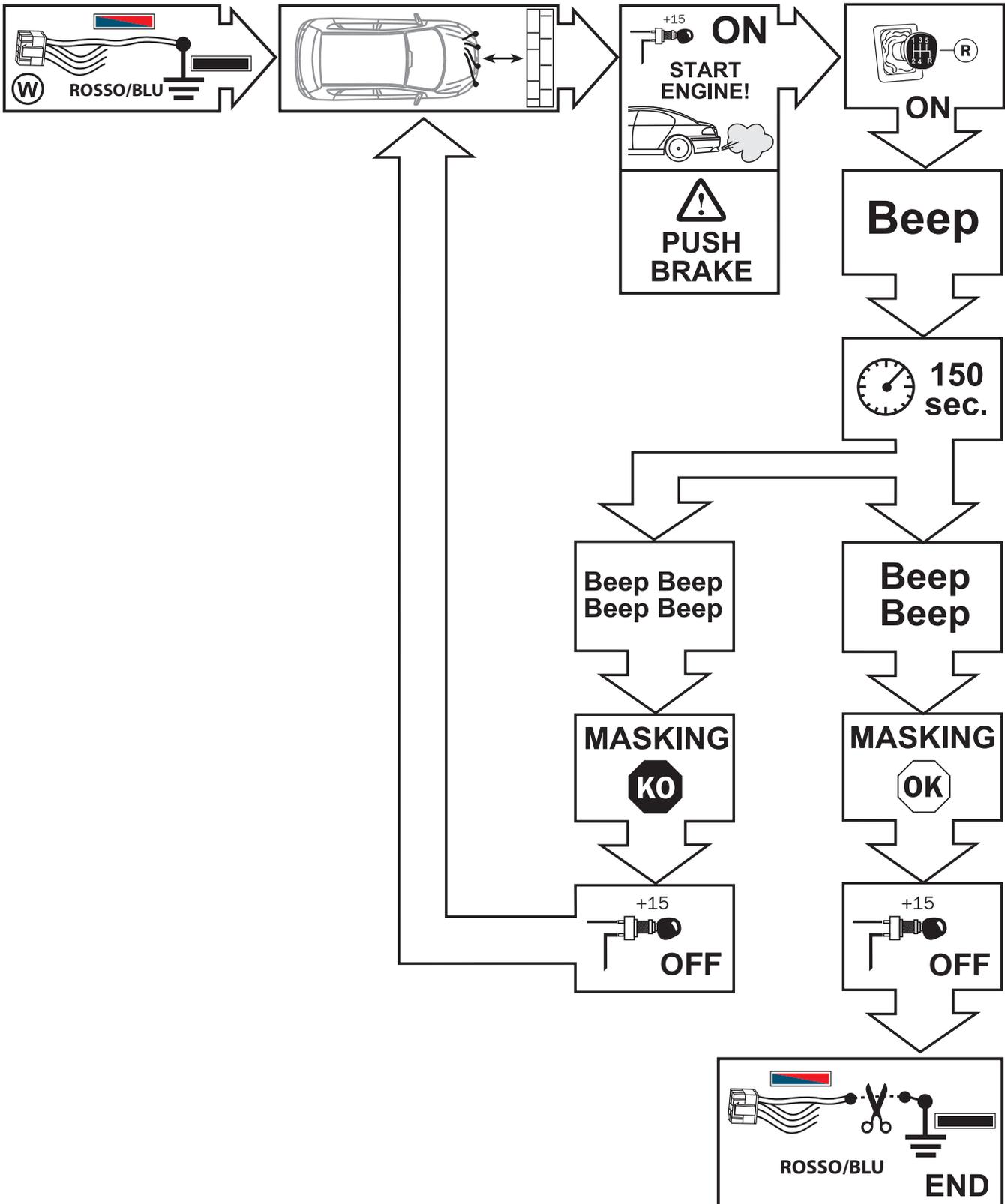


**Prima di procedere alla programmazione assicurarsi:**

- Che di fronte al paraurti della vettura non vi siano oggetti o persone per almeno 1 m. di distanza.
- Che il portatarga sia stato fissato e che la targa sia bloccata all'interno del portatarga.

**Procedura di set-up finale da eseguire con con motore acceso:**

1. Collegare momentaneamente il filo ROSSO/BLU al negativo (filo nero della centralina).
2. Avviare il motore e attivare il sistema inserendo la retromarcia. La centralina genera 1 tono acuto, dopo massimo tre minuti si udiranno altri 2 toni se la programmazione è andata a buon fine o 4 toni se la programmazione è fallita.
3. Togliere la retromarcia, spegnere il motore e scollegare il filo ROSSO/BLU dal negativo e isolarlo con del nastro.



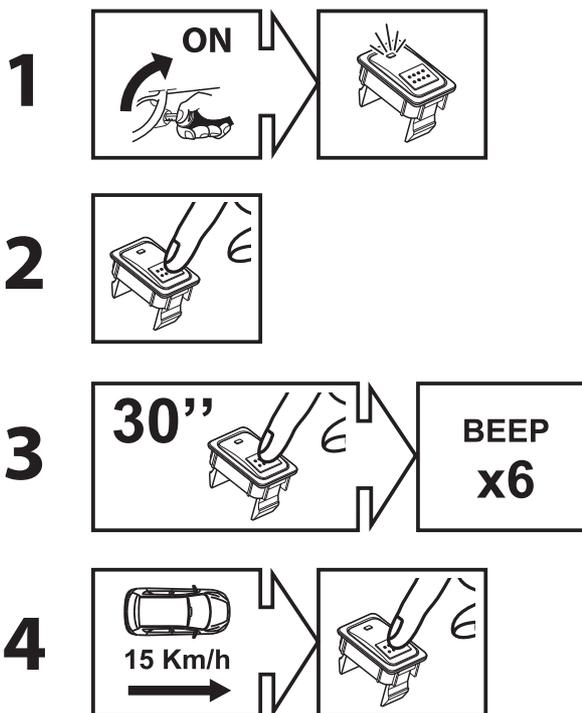
## 24. REGISTRAZIONE VELOCITÀ DI SPEGNIMENTO

Al termine dell'installazione è necessario programmare una velocità sopra la quale si desidera che il prodotto si spenga, la velocità consigliata è 15 Km/h.

La centrale è programmata da fabbrica ad un valore standard per tutti i veicoli.

Per eseguire tale procedura è necessario procedere come segue:

1. Avviare il veicolo e verificare che il pulsante/LED sia acceso.
2. Premere una volta il pulsante/LED e verificare lo spegnimento dello stesso.
3. Premere e tenere premuto il pulsante/LED per circa 30 secondi fino a che il dispositivo emette una serie di segnalazioni (6 Beep) che indicano l'accesso alla modalità di registrazione della velocità.
4. Portare il veicolo alla velocità desiderata (15 Km/h) e premere nuovamente per 1" il pulsante, da questo momento al superamento della velocità impostata il sistema si spegnerà.



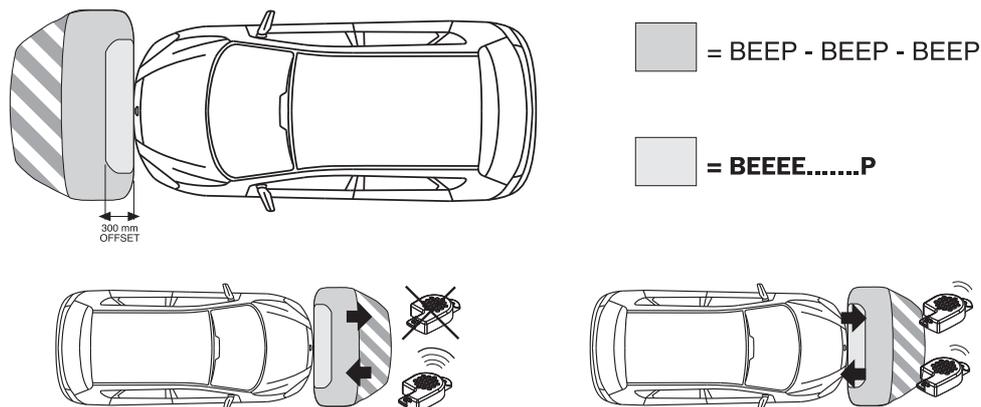
22

## 25. ISTRUZIONI D'USO (SISTEMA FRONT)

L'attivazione del sistema avviene automaticamente all'inserimento della retromarcia, alla pressione del tasto o alla prima accensione del quadro, il sistema rimane attivo fino al superamento della velocità impostata.

La presenza di un ostacolo viene indicata da una segnalazione acustica intermittente, con frequenza crescente all'avvicinarsi dell'ostacolo partendo da circa 110 cm fino a diventare continua in prossimità dello stesso.

La frequenza di segnalazione in caso di allontanamento dell'ostacolo è decrescente fino a circa 80/90 cm oltre i quali, nel caso l'ostacolo si allontani ulteriormente, il sistema cessa le segnalazioni.



23

  
**CHECK  
SIZE!**  
Print 100%  
Check with rulers  
before use.







**CHECK  
SIZE!**  
Print 100%  
Check with rulers  
before use.

**27.DIMA PER FISSAGGIO  
SENSORI ANTERIORI  
(LATO GUIDATORE)**

